

# Non CONVENZIONALE



I cantiere americano Delta Marine, specializzato nella costruzione di grandi navi comprese quelle per la pesca nei mari artici, ha al suo attivo più di 800 scafi con la massima classifica Imo e Mca (Maritim coastguard agency).

*Mr Terrible's* è un superyacht la cui costruzione è stata improntata alla massima leggerezza dell'insieme per ottenere, pur con le sue 360 long tons (ton metriche 365,760) di dislocamento, 23 nodi di velocità massima e 20 nodi di crociera continuativa senza compromettere minimamente la robustezza strutturale. Grazie al contenimento dei pesi non solo dello scafo e della sovrastruttura, ma anche di tutti i componenti dell'arredamento, è stata ottenuta un'autonomia di 2.700 miglia nautiche alla velocità di 14 nodi. A queste prestazioni non sono estranee le due eliche a 5 pale Michigan CX500 che sono azionate dai 7.300 cavalli dei due motori Mtu a 2.100 giri/m ridotti, attraverso i riduttori-invertitori ZF 7550, ad un rapporto di 3,07:1.

La carena è stata realizzata con la stratificazione di vetroresina piena, mentre per il resto si è fatto ricorso al sandwich Baltek.

Molta attenzione è stata posta nell'isolamento acustico e nella massima riduzione delle vibrazioni mettendo su sospensioni elastiche tutti i piani calpestabili interni e facendo largo uso di materiale espanso.

La nave si articola su tre ponti più un fly dove si trovano il posto di governo esterno e una completa attrezzatura balneare con vasca.

Sul ponte principale, a prora, c'è l'appartamento dell'armatore con letto matrimoniale, spogliatoio-guardaroba e grande sala da bagno con vasca. Venendo verso poppa un vestibolo con divano disimpegna la cucina da

Nella foto di sinistra, la suite dell'armatore disposta sul ponte principale. Nella foto di apertura, *Mr Terrible's* ripreso dall'alto mette in mostra le sue numerose aree all'aperto.

Soprattutto nell'arredamento per il quale è stato richiesto un "tema polinesiano". Nave sofisticata anche sul piano tecnico per prestazioni non comuni

di Aldo Martinetto

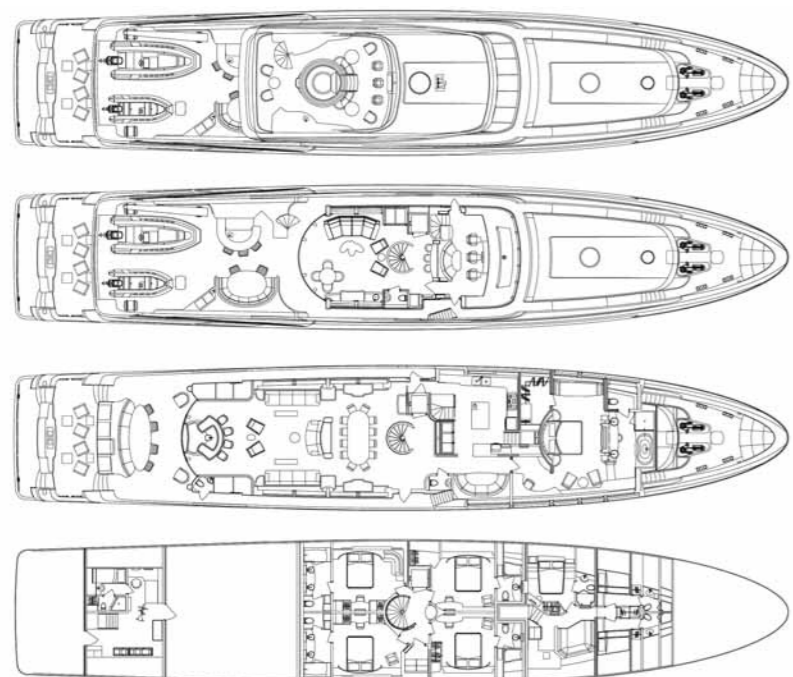




cui si passa alla grande sala da pranzo che si propaga senza paratie nel salone. Questo, a sua volta, si prolunga all'esterno attraverso una vetrata curva e a scorrimento sul ponte aperto di poppa, completamente arredato.

Il ponte superiore è per due terzi al coperto e per il resto completamente libero. Nella sua tuga ci sono la sala nautica, la timoneria e un soggiorno. Una scala elicoidale al centro mette in comunicazione tutti i ponti della nave. La zona esterna è arredata con divano, tavolo e mobile di servizio. Sulla zona più a poppa ci sono le invasature per due grandi tender che vengono movimentati mediante gru estensibili.

La zona notte per gli ospiti e il personale di bordo è concentrata sul ponte inferiore. Un quartiere equipaggio è a prora con cabine e servizi per cinque persone, un altro è a poppa ed è completo per due persone. Da questa sistemazione poppiera, procedendo verso prora, si trova il compartimento macchine a cui si accede direttamente attraverso l'alloggio dei marinai. Una paratia con massima coibentazione segna l'inizio della sequenza delle cabine per gli ospiti. Sono cinque, tutte con letto matrimoniale e locale bagno privato. Il disimpegno è ottenuto con la scala a colonna di collegamento fra i ponti, un vestibolo e un corridoio.



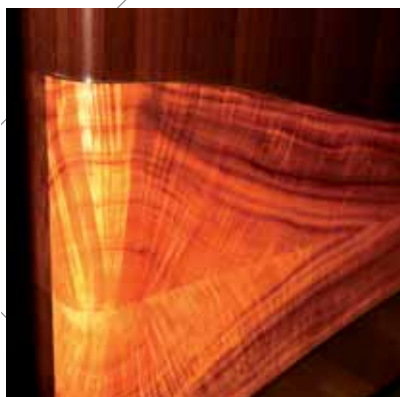
Nella pagina di destra, in alto, la skylounge; in basso, il salone principale. Qui sopra, la cucina. In alto a sinistra, la sala nautica con tre poltrone per il comandante e gli assistenti.





Degna di menzione è stata la richiesta dell'armatore di arredare la nave secondo un "tema polinesiano". Cosa insolita che ha molto impegnato lo staff arredatore del cantiere Delta. Oltre all'interpretazione di uno "stile" è stata laboriosa anche la ricerca dei materiali. Per i legni si è fatto ricorso al bubinga e al wengé. L'acciaio inox usato è stato trattato per avere le superfici decorate con fronde di palma e vedute fantasiose. Anche i cristalli sono stati lavorati per ottenere effetti speciali. A tutto questo si sono aggiunti e mescolati raffinati tessuti colorati e bellissime pietre naturali. Un arredamento molto personalizzato, quindi, e di grande effetto per una nave dalle caratteristiche tecniche evolute.

La nave internamente è arredata in stile polinesiano, seguendo le indicazioni dell'armatore. Originali anche i materiali, i legni e i tessuti oltre a raffinate pietre naturali.



## La scheda

**Delta Marine Industrie,**  
1608 South 96TH Street

Seattle, Washington 98108, Usa,  
tel. 206.763.2383,  
@delta@deltamarine.com,  
www.deltamarine.com

**Progetto** Delta Design Group (navale) ·  
Espinosa inc. e Delta Design Group (esterni) ·  
Delta Design Group (interni)

**Scafo** Lunghezza f.t. m 46,94 · lunghezza  
al galleggiamento m 42,14 · larghezza m  
8,74 · rapporto lunghezza/larghezza  
4,82 · immersione a mezzo carico m  
2,20 · dislocamento long tons 360 (kg  
365.760) · rapporto peso/potenza instal-  
lata 0,049 ton/cv (rif. kg = 50,10 kg/cv) ·  
cabine 6 + 4 · posti letto 12 + 7 · riserva  
combustibile lt 60.000 · riserva acqua lt  
7.900 · materiale costruzione sandwich  
Baltek

**Motori** Due turbodiesel Mtu · mod. 16V  
4000 M 90 · 4 tempi · iniezione diretta ·  
16 cilindri a V · alesaggio x corsa mm 165  
x 190 · cilindrata 65.000 cc · potenza cv  
3.650 (2.720 kW) · regime 2.100 giri/m ·  
peso a secco kg 8.905 · rapporto  
peso/potenza 2,44 kg/cv

**Principali dotazioni standard** Due gene-  
ratori Northern Lights di 99 kW ciascuno  
· stabilizzatori Quantum QC 1800 Zero-  
Speed · elica di manovra Quantum QT  
120 · 2 desalinatori FC Neptune 4475  
Gpd · aria condizionata · sistema di  
intrattenimento A/V Concepts · sistema  
di comunicazioni Yachtronics · verricelli  
Maxwell SY-22 · gps/dgps Northstar ·  
radar Furuno · chart plotter Transas ·  
autopilota · Vhf Icom · gruppo strumenti  
B & G

**Classifica** American Bureau of Shipping,  
\*, A1, Yachting Service Ams