

DELTA 154'

Mr. Terrible è il nuovo 47 metri di Delta Marine. Porta il nome del simpatico bandito baffuto che fa da logo all'azienda dell'armatore. E ha carattere da vendere. Nel concept costruttivo, improntato alla massima leggerezza, e nell'interior design, tutto da scoprire

The new 47-metre from Delta Marine bears the same name, Mr. Terrible, as the likeable mustachioed-bandit on the logo of the owner's company. This yacht also boasts a winning personality, thanks to a light construction concept and an interior design that leaves much to the imagination

Terribilmente irresistibile

Giorgia di Sambuy





Due sono gli aspetti che distinguono Mr. Terrible, il nuovo 47 metri in vetroresina costruito dalla Delta di Seattle su progetto di Juan Carlos Espinosa: il primo è relativo alle tecniche costruttive; il secondo al fantasioso stile degli interni. Si tratta di uno yacht semidiscostante a quattro ponti di linee moderne e affusolate che, con due Mtu da 3650 cavalli, raggiunge una velocità massima di 24 nodi e 20 di crociera, con un'autonomia di 2700 miglia al regime economico di 14 nodi. «Per ottenere queste prestazioni, eccezionali su uno yacht di tali dimensioni», dice Jay Miner, project manager di Mr. Terrible, «abbiamo dovuto prestare la massima attenzione ai pesi. La costruzione si avvale di un ampio impiego di fibre di carbonio, di sandwich di balsa e di materiali affidabili, ma al tempo stesso leggeri. Ogni componente e ogni accessorio sono stati pesati prima di montarli a bordo e quando quelli del mercato non corrispondevano alle nostre esigenze li abbiamo realizzati su misura». Il nome dello yacht deriva dal logo della Terrible Herbst, l'azienda dell'armatore, affermata tra l'altro nel campo delle stazioni di servizio, con il logo che rappre-

TERRIBLY IRRESISTIBLE

There are two things that set Mr. Terrible, the new 47-metre built by Delta of Seattle, apart. The first is the construction technique used to build her and the second her imaginative interiors. Penned by Juan Carlos Espinosa, Mr. Terrible is a four-deck semi-displacement yacht with sleek, modern lines. Packing twin 3650 hp MTUs in her engine room, she can hit a top speed of 24 knots and cruise at 20. At her fuel-saving speed of 14 knots, in fact, she'll go for 2,700 miles without having to stop to refuel. "To get such exceptional performance from a yacht of these dimensions," says



Sopra, uno scorcio del living del ponte superiore da cui si gode una bella vista e, qui a lato, la zona conversazione del main deck con divani e comode poltrone. A sinistra: in alto, Mr. Terrible mentre naviga nei mari dell'Alaska; sotto, il tavolo per le colazioni a poppa, protetto dall'aggetto del flying; e il largo passavanti di sinistra del main deck.

Above: a view of the living area on the upper deck where there is a great view and, left, the conversation area on the main deck with sofas and comfortable chairs. Above, far left: Mr. Terrible sailing in Alaska and, below, the dining table on the aft deck protected by the overhang of the flying bridge; and the wide port walkways on the main deck.



senta un bandito baffuto che invece di una carabina impugna una pompa di benzina. Gli interni sono stati curati da Adriel Rollins, capo designer della Delta, che spiega: «Seguendo le richieste dell'armatore, che desiderava ambienti che gli ricordassero i mari tropicali, abbiamo creato uno stile fusion tra il polinesiano e l'art déco, senza però dimenticare le esigenze pratiche ed ergonomiche della vita di bordo». Per raggiungere lo scopo, Rollins ha usato una gamma di legni esotici, lavorati con venature a contrasto oppure con audaci accostamenti con altri materiali come stuoie, bambù, cristalli serigrafati, acciaio spazzolato. Le essenze impiegate vanno dal bubinga al wengé, dal koa hawaiano al noce africano, dal cejeira brasiliano al pero europeo, dal mogano dell'Honduras al lacewood e al makoré, integrati da tessuti naturali e pelli, spesso di colori accesi. Il décor è quanto mai estroso: vi compaiono in varie forme pesci della barriera corallina, frutti tropicali, cactus, conchiglie. Le moquette sono in stile floreale e tra le lampade spicca quella con astratte forme botaniche che sovrasta il tavolo da pranzo. Il layout degli interni ha il suo fulcro in una splendida scala elicoidale che toccan-

In alto, il bar che si trova all'ingresso del main deck. Sopra, la sala da pranzo per 14 commensali e la cucina da gran gourmet.

Top: the bar at the entrance to the main deck. Above: the 14-seater dining area and the professional galley.

Jay Miner who project managed the Mr. Terrible job, "we had to really focus on weight. Carbon-fibre, balsa sandwich and other reliable yet light materials were used throughout. Every last accessory and component was weighed before being fitted and we even had some tailor-made when the ones on the market didn't suit."

Mr. Terrible is named after her owner's company, Terrible Herbst, which is successful in the area of service stations among other things and sports a logo featuring a moustachioed bandit brandishing a petrol pump nozzle rather than a gun. Her interiors are the work of Delta's own head designer Adriel



Qui a lato, in grande, una delle cabine Vip degli ospiti con letto matrimoniale. A sinistra: la scala a chiocciola che collega i ponti fra di loro e un bagno ospiti; in basso, un'altra delle eleganti cabine doppie dedicate agli ospiti e il bagno dell'amatore.

Left: one of the Vip guest cabins with double bed. Far left: the winding staircase that connects the decks; the bathroom in the guest area. Bottom: another elegant double cabin dedicated to the guests and the master bath.

Rollins who explains: "The owner wanted the spaces to remind him of tropical seas so we created a fusion of Polynesian and Art Deco." Rollins has used a range of exotic woods (Hawaiian koa, African walnut, Brazilian cerejeira, European pear, lacewood, makore and Honduran mahogany) with contrasting grains which he has paired rather daringly with other materials, such as bamboo, serigraphed glass and brushed steel. Natural fabrics and leathers, often in very bright colours, add to the mix. Tropical fruit, fish, cacti and shells are just some of the motifs that appear while the carpeting is floral-inspired. A splendid stairs winds its way up through all of the decks. The saloon on the main deck features a spectacular semicircular bar just inside the door - ideal for serving guests in the cockpit too. The latter is a fabulous al fresco lounge, by the way, while the saloon has sofas running along the sides and armchairs centrally surrounding a low table. The separate dining room seats 14 and links to the enormous galley. The owner's suite forward has a fabulous coral and white carpet and its bathroom walls and shower feature a two-tone mosaic. The tub is copper. Guests have, on a half deck below, four very large staterooms, all individually decorated, at their disposal. The separate crew quarters lie both fore and aft-most. There is a magnificent control room on the upper deck. Here the chocolate brown of the bridge and the three steering chairs contrast beautifully with the bright red of the guest sofa. Just behind it is a lounge area with huge panoramic windows. Sofas and armchairs, a games table with woven leather chairs, and an odd coco de mer-shaped table make up the rest of the furnishings. The stern terrace is devoted entirely to open air activities. It boasts a bar, a 50" hideaway TV and a dining table with wicker chairs and an infrared heater to keep guests warm on cooler evenings. And finally there's the flying bridge whose roll-bar is surmounted by an imposing radar mast and which is home to a second pilot station with three steering chairs plus various groups of armchairs, poufs and coffee tables. Pride of place though goes to a large circular, heated Jacuzzi. Mr. Terrible is kitted out for both big game and underwater fishing. There are live bait and catch tanks in the cockpit while the lazaret is used to stow a compressor, oxygen tanks and diving gear as well as a plethora of other water toys, such as kayaks and water skis. The two tenders reside aft on the upper deck. Unusually Mr. Terrible also boasts underwater video camers which transmit live images of the seafloor flora and fauna.

do tutti i ponti sembra avvolgersi su se stessa. In coperta, appena entrati nel salone si trova uno spettacolare bar semicircolare, in posizione adatta per servire sia gli ospiti nel grande pozzetto, arredato come un vero e proprio living open air, sia coloro che conversano nel salone, arricchito da divani a paratia e da poltrone al centro che circondano un tavolino basso. La zona pranzo separata per 14 commensali è collegata alla cucina, immensa e superdotata, con isola centrale e top in marmo. La suite dell'armatore a prua ha una moquette a ramages corallo su bianco e un osteriggio azzurro sopra al letto king size con un motivo che ricorda le volute di una conchiglia nautilus. Il suo bagno ha le pareti e la doccia in mosaico bicolore e una vasca in rame. Per gli ospiti vi sono, a mezzanave del ponte inferiore, quattro cabine molto ampie, tutte con arredi differenti, mentre gli alloggi indipendenti dell'equipaggio sono alle estremità di prua e di poppa. L'amplossima sala di governo sull'upper deck, dove il color cioccolato della plancia e delle tre poltrone di pilotaggio contrasta con il rosso acceso del divano per gli ospiti, è spalleggiata da un living con grandi finestre panoramiche arre-



SPECIFICATIONS

DIMENSIONI/DIMENSIONS

Lunghezza f.t./LOA	46,94 m
Larghezza/Beam	8,74 m
Pescaggio/Draught	2,5 m
Disloc./Displacement	384 tonn.

IMPIANTI/EQUIPMENT

Serb. acqua/Water tank	7862 l
Serb. combustibile/Fuel tank	55.971 l
Condiz./Air conditioning	Acqua Air 30
Dissalatore/Desalinator	2xFCI Neptune

OSPITI/GUESTS

Passeggeri imb./Passengers	14
Cabine ospiti/Guest cabins	5
Bagni ospiti/Guest bathrooms	8
Equipaggio/Crew	7
Cab. equipaggio/Crew cabins	4

SALA MACCHINE/ENGINE ROOM

Motore/Engine	Mtu
Potenza/Power	2 x 3650 cv/hp
Trasmissione/Transmission	ZF 7550
Generatore/Generator	Northen Lights 2 x 99 kW
Bow Thruster	Quantum QT 120

PRESTAZIONI/PERFORMANCE

Vel. max/Max speed	24 nodi/knots
Vel. di croc./Cruising speed	20 nodi/knots
Aut. a 14 nodi/Range at 14 knots	2700 mg/nm

IN PLANCIA/NAVIG. GEAR

Radar	Furuno
-------	--------



In alto, la sala plancia e, a sinistra, il suo divanetto per gli ospiti. A destra, i piani dei tre ponti principali.

Top: the command bridge and, left, its guest sofa. Right: the layouts of the three main decks.



G. MACCHIAROLI

dato con sofà e poltrone, tavolo da gioco con sedie in cuoio intrecciato e uno strano tavolino che assomiglia a un triplo coco de mer.

La terrazza poppiera è riservata alle attività en plein air con un bar, una tv a scomparsa da 50 pollici e un tavolo da pranzo circondato da poltroncine in vimini e dotato di un impianto a infrarossi per riscaldare i commensali durante le serate fresche e umide. Il flying, infine, con un roll-bar sormontato da un imponente alberetto, dispone della seconda timoneria con tre sedili di pilotaggio, di vari gruppi di poltroncine con pouf e tavolini e di una grande jacuzzi rotonda riscaldata. Mr. Terrible è attrezzato sia per il big game sia per la pesca subacquea: nel pozzetto vi sono le vasche per le esche e il pescato, mentre nel lazzaretto trovano posto il compressore, le bombole e gli equipaggiamenti da sub oltre a vari attrezzi balneari come kayak e sci nautici (i due tender sono a poppa dell'upper deck). Tra le dotazioni inedite va segnalato l'impianto di telecamere subacquee che trasmette in tempo reale le immagini della fauna e della flora sottomarina.

Pilota aut./Automatic pilot	C-Plath
Plotter	Transas
Vhf	Icom
Eco/Echo sounder	B&G

COSTRUZIONE/CONSTRUCTION

Materiale scafo/Hull material	Composito/Composite
-------------------------------	---------------------

Progetto/Plans	Espinosa, Inc. & Delta Design Group
Design d'interni/Interior design	Delta Design Group
Cantiere/Shipyard	Delta Marine

DELTA MARINE
1608 South 96th Street,
Seattle, Washington 98108,
tel. +1/206.763.2383,
web site: www.deltamarine.com